



Samenkomst van schepen gebouwd in IJlst

Op woensdag 8 en donderdag 9 juli verzamelen schepen die gebouwd zijn in IJlst zich in deze illustere watersportstad. Vele boeiers, aken, Friese jachten, tjalken, skûtsjes, tjotters en andere traditionele schepen liepen van stapel bij Lantinga, Croles, Zwolsman, Holtrop, Nijdam en andere werven.

Bezit je een schip dat gebouwd is op een IJlster werf of ken je iemand met zo'n mooie traditionele boot, geef je dan op via ijlst2020@gmail.com.

De schepen zijn tijdens deze twee dagen te bewonderen en te bezichtigen. Er worden vaartochtjes op de nabijgelegen Geeuw georganiseerd en de eigenaren nodigen met name jeugdigen uit om eens te ervaren hoe zo'n traditioneel schip vaart. Boeiers zoals de Sylnocht, Catharina en Thomas hebben al toegezegd te komen. 100 jaar geleden was een druk jaar op de Lantinga werf en derhalve vieren de Friese Jachten Willemijntje, De Vlieghende Hollander, Eeltjejan en de tjotter Amalia hun eeuwfeest in IJlst.

Van de eerste ijzeren schepen, gebouwd bij Croles, verwachten we het skûtsje Nijverheid uit Sneek en de roemruchte Lemsteraak de Witte Walvis, de voormalige Rommerswael. Het Fries jacht Lytse Bever gleed al in 1820 van de helling, is daarmee het oudste schip van de vloot en verkeert nog steeds in goede staat.

Kenners doen uit de doeken waarin een schip gebouwd in IJlst zich onderscheid van boeiers, Friese jachten en aken die elders zijn gebouwd. Ze zijn in ieder geval te herkennen aan de vorm van het berghout en de eerste gangen naast de kielbalk. Waarom bouwers voor deze bouwwijze hebben gekozen, ontdek je op 8 en 9 juli in IJlst.

Vrijdag 10 juli gooit de IJlster vloot los om naar Langweer te zeilen. Daar vindt op 11 en 12 juli de Lustrumreünie van alle ronde en platbodemjachten plaats, georganiseerd door de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP). De SSRP bestaat in 2020 65 jaar en dit heugelijke feit wil de Stichting niet ongemerkt voorbij laten gaan.